



Product Catalog | Version 2025.01

CATÁLOGO DE PRODUTOS

LINHA AUTO / GNV / GLP



QUEM SOMOS

Bem-vindos à IGT Motors, líder do mercado brasileiro de equipamentos para conversão de GNV e GLP!

É com grande orgulho que anunciamos que nossa empresa tem sido reconhecida por sua excelência em qualidade, inovação e serviço ao cliente.

Em diversos anos consecutivos somos premiados pelo segmento de reparação automotiva em razão da qualidade e eficiência de nossos produtos, ademais, possuímos o maior portfólio de produtos e peças destinados ao mercado de GNV e GLP.

Sabemos que a conversão de veículos para GNV e GLP é uma escolha inteligente para quem busca economia, eficiência e mobilidade ecológica. Nós sabemos que é importante que vocês possam confiar nos produtos que oferecemos, e é por isso que colocamos a qualidade em primeiro lugar.

Nossos equipamentos são projetados para atender aos mais altos padrões de segurança e desempenho, e nossa equipe de especialistas está sempre pronta para ajudar

nossos parceiros e clientes a escolher os melhores produtos dentro das suas necessidades. Além disso, oferecemos garantias estendidas e suporte técnico para garantir a satisfação de quem utiliza nossos produtos.

Nosso compromisso com a excelência e inovação nos permite liderar o mercado de equipamentos de conversão de GNV e GLP no Brasil, e estamos comprometidos em manter essa posição através de investimentos contínuos em pesquisa e desenvolvimento, bem como em nossa equipe de profissionais altamente capacitados.

Estamos muito gratos por toda a confiança e lealdade de nossos clientes ao longo dos anos, e estamos ansiosos para continuar oferecendo equipamentos de qualidade e serviço excepcional.

Se você está procurando os melhores equipamentos de conversão de GNV e GLP no Brasil, não hesite em entrar em contato conosco.

IGT Motors, tecnologia sustentável para um mundo melhor.



Brasil • Chile • Colômbia • Peru
México • Nigéria • Egito • Índia • China

PREMIAÇÕES

A **IGT Motors** se destaca no mercado automotivo ao ser reconhecida por sua excelência e inovação. Por sete anos consecutivos, a empresa foi premiada como o melhor kit GNV de 5ª geração do Brasil, um feito que reflete sua liderança e compromisso com qualidade e tecnologia de ponta. Essa conquista reafirma a confiança dos clientes e parceiros nos produtos da IGT Motors, consolidando sua posição como referência no setor de gás natural veicular.

2017 PRÊMIO DE MELHORES DO ANO



1º LUGAR
KIT GNV
5ª GERAÇÃO



1º LUGAR
CHAVE
COMUTADORA 3G

2018 PRÊMIO DE MELHORES DO ANO



1º LUGAR
KIT GNV
5ª GERAÇÃO



1º LUGAR
TUBO DE ALTA
PRESSÃO GNV

2019 PRÊMIO DE MELHORES DO ANO



1º LUGAR
KIT GNV
5ª GERAÇÃO



1º LUGAR
TUBO DE ALTA
PRESSÃO GNV



1º LUGAR
VÁLVULAS
DE CILINDRO
E ABASTECIMENTO



2º LUGAR
REDUTORES
DE PRESSÃO 3G

2020 PRÊMIO DE MELHORES DO ANO



1º LUGAR
KIT GNV
5ª GERAÇÃO



1º LUGAR
TUBO DE ALTA
PRESSÃO GNV



1º LUGAR
REDUTOR
DE PRESSÃO 3G



2º LUGAR
VÁLVULAS
PARA GNV

2021 PRÊMIO DE MELHORES DO ANO



1º LUGAR
KIT GNV
5ª GERAÇÃO



1º LUGAR
TUBO DE ALTA
PRESSÃO GNV



1º LUGAR
VÁLVULAS
PARA GNV



2º LUGAR
REDUTOR
DE PRESSÃO 3G

2022 PRÊMIO DE MELHORES DO ANO



1º LUGAR
KIT GNV
5ª GERAÇÃO



2º LUGAR
TUBO DE ALTA
PRESSÃO GNV



3º LUGAR
REDUTOR
DE PRESSÃO 5G

2023 PRÊMIO DE MELHORES DO ANO



1º LUGAR
KIT GNV
5ª GERAÇÃO



1º LUGAR
TUBO DE ALTA
PRESSÃO GNV

2024 PRÊMIO DE MELHORES DO ANO



1º LUGAR
KIT GNV
5ª GERAÇÃO



3º LUGAR
CABO
DE VELAS

2025 PRÊMIO DE MELHORES DO ANO



1º LUGAR
KIT GNV
5ª GERAÇÃO

KITS DE CONVERSÃO VEICULAR



- Linha completa
GNV, GLP, e Diesel Gás





“Componentes de alta performance, compatíveis entre si, facilitando sua garantia”

O **Mini Kit Atlas** foi elaborado para atender os convertedores do Brasil por estratégia de atuação do mercado.

Mini Kit Atlas GNV 3ª Geração

GNV

GLP

+ Redutor de Pressão	IG302	IG303L
+ Conjunto Elétrico [D1000C]	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Manômetro	IG206H	<input type="radio"/>
+ Sensor de Nível	<input type="radio"/>	IG306L
+ Emulador 4 Bicos [E40]	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
+ Saco de Venteio [CMI18]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Válvula de Abastecimento Interno	IG01VA	IG01VAL
+ Válvula de Cilindro [IG01VC]	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
+ Multiválvula [IG01MV]	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Válvulas possuem barras de fixação;

* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



Kit Atlas GNV 3ª Geração

GNV GLP

	GNV	GLP
+ Redutor de Pressão	IG301/302	IG303L
+ Conjunto Elétrico [D1000C]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Manômetro	IG206H	<input type="checkbox"/>
+ Sensor de Nível	<input type="checkbox"/>	IG306L
+ Emulador 4 Bicos [E40]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Saco de Venteio [CM18]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Cinta de Borracha [2 metros]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Válvula de Abastecimento Interno	IG01VA	IG01VAL
+ Válvula de Cilindro [IG01VC]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Multiválvula [IG01MV]	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Kit Mangueiras (Água + Gás)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Kit Minuterias e Suporte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



“Componentes de alta performance, compatíveis entre si, facilitando sua garantia”

O **Kit Atlas 3ª Geração** reúne todos os componentes de altíssima qualidade em um só kit.

Os componentes que variam de acordo com o modelo do veículo não fazem parte do kit, como: Mesclador, Bico de Gás, Simulador de Sonda e Variador de Avanço [Opcional].

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Válvulas possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



Kit Aquiles GNV 5ª Geração

GNV

- + Módulo Eletrônico 24 Pinos [Aquiles AQ4]
- + Redutor de Pressão [IG501H]
- + Rampa de Injeção [IG04R]
- + Chave Comutadora Analógica
- + Chicote Elétrico
- + Manômetro [IG206H]
- + Filtro [IG01FT]
- + Sensor de Temperatura [IG4T]
- + Sensor MAP [A4M]
- + Kit Mangueiras (Água + Gás)
- + Kit Minuterias e Suporte



"Kit 5ª Geração ultra compacto, o melhor custo benefício do Brasil"

O **Kit Aquiles 5ª Geração** reúne componentes ultra compactos de alta qualidade, possibilitando a instalação em veículos que possuem poucos espaços disponíveis para a distribuição dos componentes.

O Kit Aquiles é compatível com veículos de 3 e 4 cilindros. Este equipamento é perfeito para quem busca o máximo de economia e ótimo custo benefício.

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



Kit Hércules GNV 5ª Geração

GNV GLP

+ Módulo Eletrônico 32 Pinos [Hércules H4]		
+ Redutor de Pressão	IG501H	IG503L
+ Rampa de Injeção [IG04R]		
+ Chave Comutadora Digital Hércules		
+ Chicote Elétrico		
+ Manômetro	IG206H	
+ Sensor de Nível		IG306L
+ Filtro [IG01FT]		
+ Sensor de Temperatura [IG4T]		
+ Sensor MAP [IG4M]		
+ Saco de Venteio [CMI18]		
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E]		
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico		
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]		
+ Kit Mangueiras (Água + Gás)		
+ Kit Minuterias e Suportes		



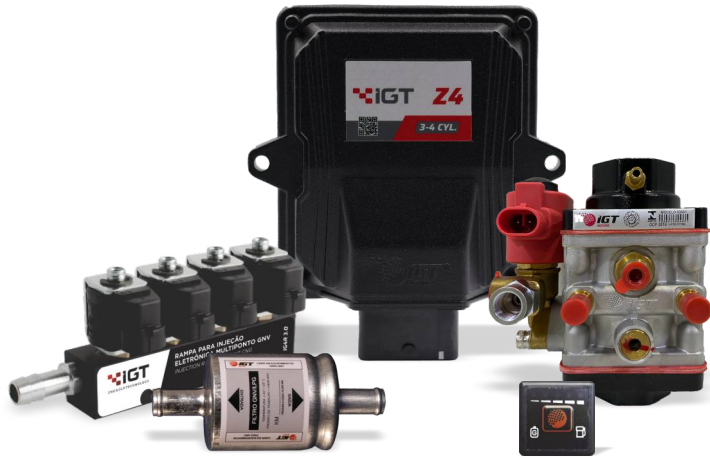
"Kit Slim, perfeito para veículos com pouco espaço para instalação"

O **Kit Hércules 5ª Geração** possui alta performance e componentes com o tamanho reduzido. Ele foi otimizado para atender veículos de 3 e 4 cilindros. O Kit Hércules traz o máximo de economia e estabilidade na operação.

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



“O melhor kit GNV de 5ª geração do Brasil, trazendo performance, economia e mobilidade ecológica para o seu veículo”

O **Kit Zeus Z4 5ª Geração**, foi idealizado para atender veículos de 3 e 4 cilindros. O Kit possui um robusto sistema de gerenciamento de gás, de configuração simples através de uma interface amigável.

Kit Zeus Z4 GNV 5ª Geração

GNV GLP

+ Módulo Eletrônico 48 Pinos [Z4]		
+ Redutor de Pressão	IG501	IG503L
+ Rampa de Injeção [IG04R]		
+ Chave Comutadora	Z4	Z4 Plus
+ Chicote Elétrico		
+ Manômetro	IG206	
+ Sensor de Nível		IG306L
+ Filtro [IG01FT]		
+ Sensor de Temperatura [IG4T]		
+ Sensor MAP [IG4M]		
+ Saco de Venteio [CMI18]		
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] [1]		
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico		
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]		
+ Kit Mangueiras (Água e Gás)		
+ Kit Minuterias e Suporte		

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



Kit Zeus Z4 OBD GNV 5ª Geração

GNV **GLP**

	GNV	GLP
+ Módulo Eletrônico 48 Pinos [Z4 OBD]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Redutor de Pressão	IG501	IG503L
+ Rampa de Injeção [IG04R]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Chave Comutadora	Z4	Z4 Plus
+ Chicote Elétrico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Manômetro	IG206	<input type="checkbox"/>
+ Sensor de Nível	<input type="checkbox"/>	IG306L
+ Filtro [IG01FT]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Sensor de Temperatura [IG4T]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Sensor MAP [IG4M]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Saco de Venteio [CMI18]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] [1]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Kit Mangueiras (Água e Gás)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Kit Minuterias e Suporte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



"Kit inteligente com sistema de auto-correção de painel facilitando a visualização de possíveis erros do veículo"

O **Kit Zeus Z4 Plus OBD**, além de possuir todas as funções do Kit Zeus Z4, ainda conta com uma função inteligente que faz o diagnóstico do painel, identificando alarmes de erros que podem ser reiniciados pela própria central.

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;



Kit Zeus Z6 GNV 5ª Geração

GNV **GLP**

	GNV	GLP
+ Módulo Eletrônico 56 Pinos [Z6]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Redutor de Pressão	IG501	IG503L
+ Rampa de Injeção [IG03R] [2]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Chave Comutadora		Z4 Plus
+ Chicote Elétrico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Manômetro	IG206	<input type="checkbox"/>
+ Sensor de Nível	<input type="checkbox"/>	IG306L
+ Filtro [IG03FT]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Sensor de Temperatura [IG4T]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Sensor MAP [Z6M]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Saco de Venteio [CMI18]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] [1]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
+ Kit Mangueiras (Água e Gás)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
+ Kit Minuterias e Suporte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



"Um conjunto de dispositivos de última geração desenvolvidos pela IGT Motors para melhorar ainda mais o desempenho do GNV"

O **Kit Zeus Z6** foi elaborado para funcionar em carros com 6 cilindros. O seu hardware conta com uma tecnologia desenvolvida pela IGT para suprir a necessidade de alguns veículos que sofrem com instabilidade por incompatibilidade.

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Rampas possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;

Kit Zeus Z8 GNV 5ª Geração



"Um conjunto de dispositivos de última geração desenvolvidos pela IGT Motors para melhorar ainda mais o desempenho do GNV"

O **Kit Zeus Z8** foi elaborado para funcionar em carros com 8 cilindros. O seu hardware conta com uma tecnologia desenvolvida pela IGT para suprir a necessidade de alguns veículos que sofrem com instabilidade por incompatibilidade.

GNV GLP

+ Módulo Eletrônico 56 Pinos [Z8]		
+ Redutor de Pressão	IG501	IG503L
+ Rampa de Injeção [IG04R] [2]		
+ Chave Comutadora		Z4 Plus
+ Chicote Elétrico		
+ Manômetro	IG206	
+ Sensor de Nível		IG306L
+ Filtro [IG03FT]		
+ Sensor de Temperatura [IG4T]		
+ Sensor MAP [Z6M]		
+ Saco de Venteio [CMI18]		
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] [1]		
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico		
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]		
+ Kit Mangueiras (Água e Gás)		
+ Kit Minuterias e Suporte		

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Rampas possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;

Kit Ares GNV 5ª Geração



"Um conjunto de dispositivos de última geração desenvolvidos pela IGT Motors para melhorar ainda mais o desempenho do GNV"

O **Kit Ares** foi desenvolvido para oferecer máxima eficiência e desempenho em veículos com injeção eletrônica. Sua tecnologia garante funcionamento preciso, estabilidade e economia, mantendo o alto padrão de qualidade e confiabilidade que caracterizam os produtos IGT.

GNV GLP

	GNV	GLP
+ Módulo Eletrônico 48 Pinos [Ares]		
+ Redutor de Pressão	IG501	IG503L
+ Rampa de Injeção [IG04RS]		
+ Chave Comutadora Ares LED		
+ Chicote Elétrico		
+ Manômetro	IG206	
+ Sensor de Nível		IG306L
+ Filtro com Refil Ultra 360		
+ Sensor de Temperatura [IG4T]		
+ Sensor MAP [IG4M]		
+ Saco de Venteio [CMI18]		
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] [1]		
+ Tubo de Cobre ou Termoplástico		
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]		
+ Kit Mangueiras (Água e Gás)		
+ Kit Minuterias e Suporte		

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Rampas possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;

Kit Kronos GNV 6ª Geração

GNV



+ Módulo Eletrônico 48 Pinos [Kronos]	<input type="checkbox"/>
+ Redutor de Pressão	IG501
+ Rampa de Injeção [IG04RS]	<input type="checkbox"/>
+ Chave Comutadora Ares LED	<input type="checkbox"/>
+ Chicote Elétrico	<input type="checkbox"/>
+ Manômetro	IG206
+ Filtro com Refil Ultra 360	<input type="checkbox"/>
+ Sensor de Temperatura [IG4T]	<input type="checkbox"/>
+ Sensor MAP [IG4M]	<input type="checkbox"/>
+ Saco de Venteio [CMI18]	<input type="checkbox"/>
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] [1]	<input type="checkbox"/>
+ Cateteres de 5ª e 6ª Geração	<input type="checkbox"/>
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]	<input type="checkbox"/>
+ Kit Mangueiras (Água e Gás)	<input type="checkbox"/>
+ Kit Minuterias e Suporte	<input type="checkbox"/>



"Um conjunto de dispositivos de última geração desenvolvidos pela IGT Motors para melhorar ainda mais o desempenho do GNV"

O Kit Kronos 6ª Geração representa o que há de mais avançado em tecnologia para sistemas GNV. Projetado para veículos com injeção direta, ele oferece desempenho superior, maior economia e resposta rápida, mantendo a potência original do motor e garantindo a máxima eficiência no uso do gás.

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Rampas possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;

TITAN DIESEL DUAL FUEL



**- Sistema SUV, VUC
e utilitários em geral**

TITAN 
DIESEL
DUAL FUEL

Kit Titan T4 5ª Geração Diesel Dual Fuel

GNV



"Do compacto ao pesado, a IGT Motors não para de crescer!"

O **Kit Titan Diesel Dual Fuel** foi desenvolvido em nossos laboratórios e projetado especialmente para **veículos leves**. Desempenho e qualidade que você já conhece agora podem ser aplicados em **caminhonetes e carros de passeio**.

Essa solução traz economia, autonomia e redução de poluentes para sua frota de veículos, além de possuir uma instalação fácil e descomplicada.

+ Módulo Eletrônico 48 Pinos [T4]	<input type="checkbox"/>
+ Redutor de Pistão [IG501P]	<input type="checkbox"/>
+ Rampa de Injeção [IG04RS]	<input type="checkbox"/>
+ Chave Comutadora Digital [Titan]	<input type="checkbox"/>
+ Chicote Elétrico	<input type="checkbox"/>
+ Manômetro [IG206T]	<input type="checkbox"/>
+ Sensor de Temperatura do Escapamento [TCK 1.5]	<input type="checkbox"/>
+ Sensor de Temperatura	<input type="checkbox"/>
+ Sensor MAP c/ Filtro [IG04MF]	<input type="checkbox"/>
+ Saco de Venteio [CMI18]	<input type="checkbox"/>
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] [1]	<input type="checkbox"/>
+ Tubo Flange / Corrugado [CMT18] [2]	<input type="checkbox"/>
+ Kit Mangueiras (Água e Gás)	<input type="checkbox"/>
+ Kit Minuterias e Suporte	<input type="checkbox"/>
+ Sensor de Pressão [IGPS260]	<input type="checkbox"/>

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV



* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;

TITAN DIESEL DUAL FUEL



*- Sistema Dual Fuel
para veículos pesados
movidos à Diesel*

TITAN 
DIESEL
DUAL FUEL



Kit Titan T8 5ª Geração Diesel Dual Fuel

GNV



“Do compacto ao pesado, a IGT Motors não para de crescer!”

O **Kit Titan Diesel Dual Fuel Power** foi desenvolvido em nossos laboratórios e projetado especialmente para **veículos leves**. Desempenho e qualidade que você já conhece agora podem ser aplicados em **Ônibus, Caminhões e Carretas**.

Essa solução traz economia, autonomia e redução de poluentes para sua frota de veículos, além de possuir uma instalação fácil e descomplicada.

+ Módulo Eletrônico 56 Pinos [T8]	
+ Redutor de Pistão [IG501P]	
+ Rampa de Injeção [IG04RS]	
+ Chave Comutadora Digital [Titan]	
+ Chicote Elétrico	
+ Manômetro [IG206 Titan]	
+ Sensor de Temperatura do Escapamento [TCK 1.5]	
+ Sensor de Temperatura [IG4T]	
+ Sensor MAP c/ Filtro [IG4MF]	
+ Tubo de Alta Pressão Encapado [TP01E] [2]	
+ Kit Mangueiras (Água e Gás)	
+ Kit Minuterias e Suporte	
+ Sensor de Pressão [IGPS260]	

COMPOSIÇÃO DO KIT GNV

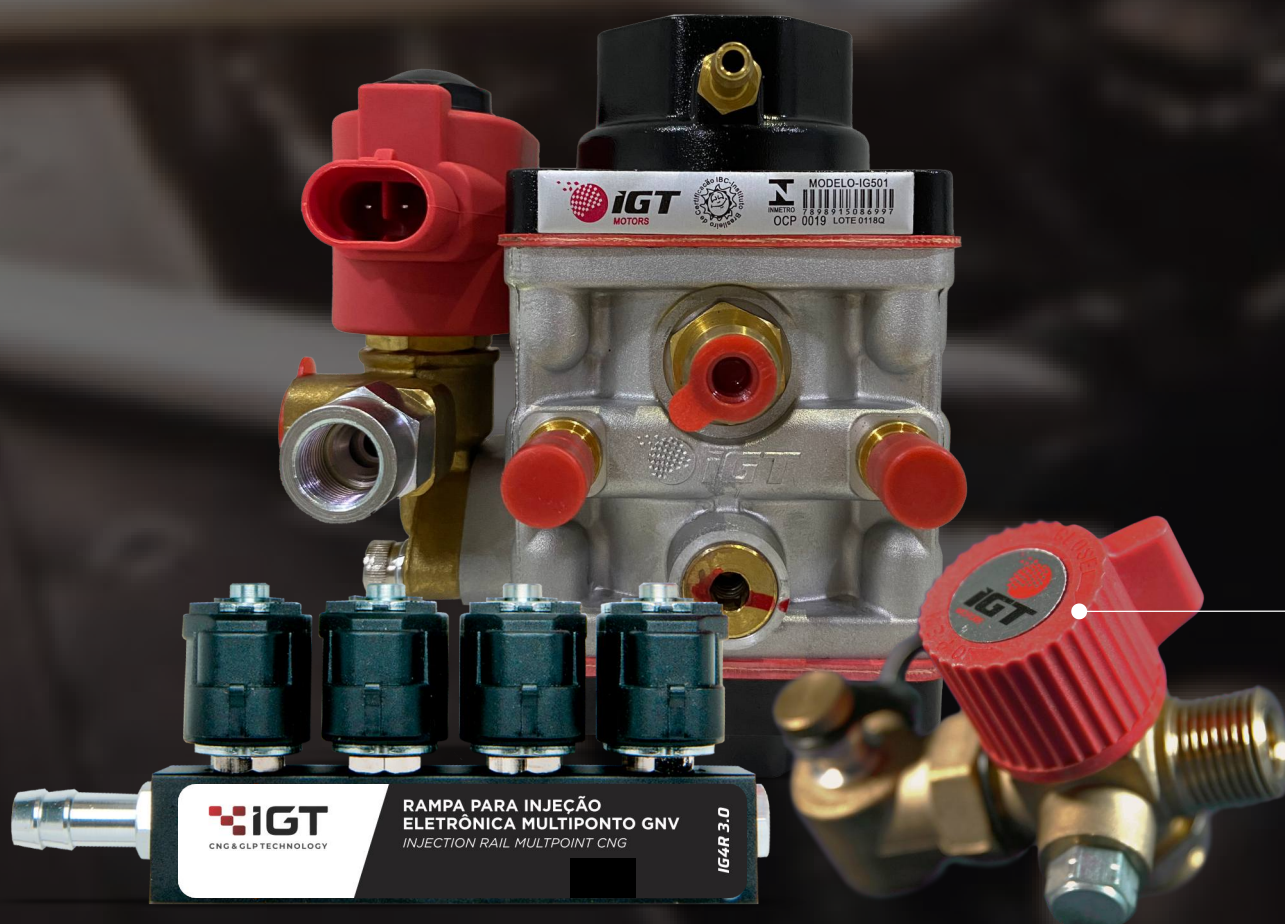


* Redutor e Rampa possuem barras de fixação;
* Algumas configurações podem sofrer alterações por país;

COMPONENTES MECÂNICOS



**- Linha completa
de reposição para
sistemas GNV e GLP**



IG301

⚙️ 3G 🌿 GNV

Material:
Corpo de Alumínio fundido

Peso:
2,1 kg

Pressão Máx. Entrada:
26 MPa [260 bar]

Tensão da Bobina:
12V DC

Potência da Bobina:
17w

Potência do Motor:
Até 180HP

Pressão de Trabalho:
22MPa [220 bar]

Variação de Pressão:
0.8 a 4.0bar

Temperatura de Operação:
-40 a 120°C



IG302

⚙️ 3G 🌿 GNV

Material:
Corpo de Alumínio fundido

Peso:
1,4 kg

Pressão Máx. Entrada:
26 MPa [260 bar]

Tensão da Bobina:
12V DC

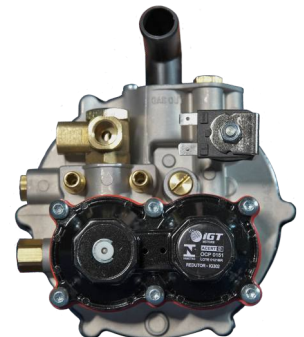
Potência da Bobina:
17w

Potência do Motor:
Até 180HP

Pressão de Trabalho:
22MPa [220 bar]

Variação de Pressão:
0.8 a 4.0bar

Temperatura de Operação:
-40 a 120°C



IG501H

⚙️ 5G 🌿 GNV

Material:
Corpo de Alumínio fundido

Peso:
1,2 kg

Pressão Máx. Entrada:
26 MPa [260 bar]

Tensão da Bobina:
12V DC

Potência da Bobina:
17w

Potência do Motor:
Até 180HP

Fluxo de Vazão:
43m³/h

Pressão de Trabalho:
22MPa [220 bar]

Variação de Pressão:
1.6 a 2.5bar

Temperatura de Operação:
-40 a 120°C



IG501

⚙️ 5G 🌿 GNV

Material:
Corpo de Alumínio fundido

Peso:
1,78 kg

Pressão Máx. Entrada:
26 MPa [260 bar]

Tensão da Bobina:
12V DC

Potência da Bobina:
17w

Potência do Motor:
Até 180HP

Fluxo de Vazão:
43m³/h

Pressão de Trabalho:
22MPa [220 bar]

Variação de Pressão:
1.6 a 2.6bar

Temperatura de Operação:
-40 a 120°C



IG501P

⚙️ 5G 🌿 GNV

Material:
Corpo de Alumínio fundido

Peso:
1,55 kg

Pressão Máx. Entrada:
26 MPa [260 bar]

Pressão de Trabalho:
22 MPa [220 bar]

Tensão da Bobina:
12V DC

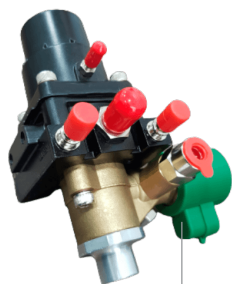
Potência da Bobina:
18w

Potência do Motor:
Até 210HP

Fluxo de Vazão:
43m³/h

Variação de Pressão:
1.6 a 2.5bar

Temperatura de Operação:
-40 a 120°C



Sistema de redução por pistão

IG302L

⚙️ 3G 🌿 GLP

Material:
Corpo de Alumínio fundido

Peso:
1,6 kg

Pressão Máx. Entrada:
3 MPa [30 bar]

Tensão da Bobina:
12V DC

Potência da Bobina:
17w

Potência do Motor:
Até 140 CV

Temperatura de Operação:
-40 a 120°C



IG303L



Material:
Corpo de Alumínio fundido

Peso:
1,6 kg

Pressão Máx. Entrada:
3 MPa [30 bar]

Tensão da Bobina:
12V DC

Potência da Bobina:
17w

Potência do Motor:
Até 140 CV

Temperatura de Operação:
-40 a 120°C



IG503L



Material:
Corpo de Alumínio fundido

Peso:
1,2 kg

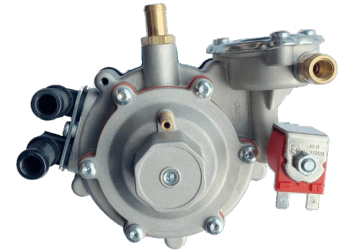
Pressão Máx. Entrada:
3 MPa [30 bar]

Tensão da Bobina:
12V DC

Potência da Bobina:
17w

Potência do Motor:
Até 170 CV

Temperatura de Operação:
-40 a 120°C



Válvula de Abast. Interno **IG01VA**



Material:
Latão Forjado

Pressão de Trabalho:
26 MPa [260 bar]

Roscas:
3/4" NGT

Temp. de Trabalho:
-40 °C / 120 °C

Saída:
Rosca M12 x 1



Válvula de Abast. Externo **IG01VE**



Material:
Latão forjado

Pressão de Trabalho:
26 MPa [260 bar]

Roscas:
3/4" NGT

Temp. de Trabalho:
-40 °C / 120 °C

Saída:
Rosca M12 x 1



Válvula de Cilindro **IG01VC**



Material:
Latão Forjado

Pressão de Trabalho:
26 MPa [260 bar]

Roscas:
3/4" NGT

Temp. de Trabalho:
-40 °C / 120 °C

Saída:
Rosca M12 x 1



Válvula de Cilindro Vent. **IG02VC**



Material:
Latão Forjado

Pressão de Trabalho:
26 MPa [260 bar]

Roscas:
3/4" NGT

Temp. de Trabalho:
-40 °C / 120 °C

Saída:
Rosca M12 x 1



Válvula de Abas. Interno **IG02VA-CO**



Material:
Latão forjado e aço inoxidável

Peso:
0,530 kg

Pressão de Trabalho:
26 MPa [260 bar]

Saída:
Rosca M12 x 1

Temp. de Trabalho:
-40 °C / 120 °C



Multiválvula **IG02MV11**



Material:
Latão forjado

Peso:
0,530 kg

Pressão Máx. de Entrada
3 MPa [30 bar]

Velocidade de Fluxo
21.1 Nm³/min

Velocidade de Enchimento:
18 lt/min - 10bar

Haste: Velocidade de Enchimento:
11cm {



Válvula de Cilindro Vent. Solenóide **IG03VC**



Material:
Latão Forjado

Pressão de Trabalho:
26 MPa [260 bar] / 3 bar [Gasolina]

Temp. de Trabalho:
-40 °C / 120 °C

Saída:
Rosca M12 x 1



Toma de Carga **IG01VA-L**



Pressão de Trabalho:
3 MPa [30 bar]

Teste de Pressurização:
WP 26Mpa ≤ Padm ≤ 30Mpa

Temp. de Trabalho:
-40 °C / 120 °C



Eletroválvula de Gasolina **IG01EV**



Material:
Latão Forjado

Pressão de Trabalho:
3 bar [Gasolina]

Roscas:
3/4" NGT



Eletroválvula GLP **IG02VA-L**



Material:
Latão Forjado

Pressão de Trabalho:
3 MPa [30 bar]

Temp. de Trabalho:
-40 °C / 120 °C



Filtro **IG01FT**



Material:
Alumínio

Pressão Máxima:
4 bar (Trabalho: 2 bar)

Temp. de Trabalho:
-40 °C / 120 °C



Filtro **IG02FT**



Material:
Plástico

Diâmetro de Entrada:
Ø 11 mm

Diâmetro de Saída:
Ø 12 mm



Filtro **IG03FT**



Material:
Alumínio

Diâmetro de Entrada:
Ø 11 / 12 mm

Diâmetro de Saída:
Ø 12mm



Rampa de Injeção IGO4RS



Combustível:
GNV, GLP e Biometano

Material:
Plástico, Alumínio e Latão

Impedância:
2,0 Ohms

Tipo de Sinal:
Peak & Hold

Peso:
0,630 kg

Pressão de Trabalho:
0,8 a 4,0 bar

Variação Ø Furo Injetores:
Bicos pré-perfurados M8x1



Rampa de Injeção IGO4R



Combustível:
GNV, GLP e Biometano

Material:
Plástico, Alumínio e Latão

Impedância:
3 Ohms

Tipo de Sinal:
Peak & Hold

Peso:
0,640 kg

Pressão de Trabalho:
0,8 a 4,0 bar

Variação Ø Furo Injetores:
1,6mm-3,25mm (vem 1,6mm)



Rampa de Injeção IGO4R 2.0



Combustível:
GNV, GLP e Biometano

Material:
Plástico, Alumínio e Latão

Impedância:
2 Ohms

Tipo de Sinal:
Peak & Hold

Peso:
0,640 kg

Pressão de Trabalho:
0,8 a 4,0 bar

Variação Ø Furo Injetores:
1,6mm-3,25mm (vem 1,6mm)



Rampa de Injeção IGO3R



Combustível:
GNV, GLP e Biometano

Material:
Plástico, Alumínio e Latão

Impedância:
3 Ohms

Tipo de Sinal:
Peak & Hold

Peso:
0,500 kg

Pressão de Trabalho:
0,8 a 4,0 bar

Variação Ø Furo Injetores:
1,6mm-3,25mm (vem 1,6mm)



Injetor Simples IGO1R



Combustível:
GNV, GLP e Biometano

Material:
Plástico, Alumínio e Latão

Impedância:
2,0 Ohms

Tipo de Sinal:
Peak & Hold

Peso:
0,100 kg

Pressão de Trabalho:
0,8 - 4,0 bar

Variação Ø Furo Injetores:
1,6mm-3,25mm (vem 1,6mm)

POSSUÍMOS
SUPORTE
PARA OS BICOS
INJETORES.



Kit Tubo de Alta **TPO1E**



Conjunto:

- [1] Tubo de Alta de Aço
- [8] Presilha Emborrachadas
- [4] Nipples
- [4] Anilhas
- [8] Parafusos

Diâmetro:

6mm e 8mm

Comprimento:

6m



Kit Exaustão **CMT18**



Conjunto:

- [2] Tubo Extensivos
- [1] Saco de Venteio
- [6] Abraçadeira de Plástico 20cm
- [6] Parafusos



Kit Regulagem Simples **VR34P**



Conjunto:

- [1m] Mangueira Lonada [16x21]
- [1] Regulagem Simples Plástico [3/4]
- [4] Abraçadeira [19x27]



Cinta de Borracha **RB02B2** ou **RB02B25**



Dimensões(LxA):

55x9mm

Espessura:

3mm

Comprimento:

2m



Mangueira Lonada 16mm



Material:

Reforçada c/ Trama de Fibra

Diâmetro:

3/4"

Comprimento:

1m

Pressão:

Suporta até 20bar

Certificação:

Certificada p/ Água e Gás



Mangueira de Gás RGH [mm] B [m]



Material:

Corpo de Alumínio fundido

Resistências:

- Resistente ao GNV
- Exposição ao Ozônio
- Intempéries e Altas Temp.
- Baixa Permeabilidade ao Gás

Camada Externa:

NBR, preta lisa, resistente a GNV, envelhecimento térmico e ozônio

Temp. de Trabalho:

-25 °C / 145 °C

Diâmetro:

4 / 5 / 6 / 11 / 12 / 14 / 16 / 19mm



Mangueira de Vácuo



Material:

Borracha, reforço têxtil

Resistências:

- Condições Climáticas
- Altas Temperaturas

Camada Externa:

Borracha NBR

Temp. de Trabalho:

-25 °C / 145 °C

Diâmetro:

4 / 5mm



Tubo de Alta Pressão Encapado **TPO1E**



Material:

Aço c/ Revestimento PVC

Diâmetro:

6mm

Comprimento:

6m



Tubo de Cobre



Material:

Cobre

Diâmetro:

6,8mm

Comprimento:

2, 6 e 50m



Tubo Termoplástico



Material:

Revestimento de Borracha

Diâmetro:

6,8mm

Comprimento:

50m



Câmara Hermética [HC01]



GLP

Standpipe (TTC906 | TTC908)
8/6mm e 6/8mm



GLP

Standpipe (TTC1806 | TTC1808)
8/8mm e 8/6mm



GLP

Bico L [10 e 12]



Bico Reto [10, 12 e 14]



Regulagem de Alumínio 3/4 [VR34A]



Regulagem de Alumínio 5/8 [VR58A]



Regulagem de Plástico [VR34P]



Saco de Venteio [CMI18]



Válvula de Alívio 40mm [VA40]



Válvula de Alívio 80mm [VA80]



Presilha Emborrachada [RC01]



Abraçadeira 20cm [ABD20P]



Abraçadeira de Aço 3/8 [ABD3/8A]



Abraçadeira de Aço 3/4 [ABD3/4A]



Parafuso AA



Rele Auxiliar 12V 40A
4 Terminais [IG40RL412]



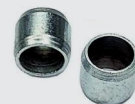
Rele Auxiliar 12V 40A
5 Terminais [IG40RL512]



Nipple Curto 13mm [SNIP13]



Anilha [Cento] [WA01]



Arruela de Manômetro



Arruela de Lanterna



Suporte p/ Rampa de Injeção [SPZ1R]



Pino de Válvula de Abastecimento [PV01]



Refil [FE-FT02]



Pistão do Redutor de Pressão [IG301]



T de Linha



Tubo Flange [CMT18]



Parafuso M10/100



Parafuso M10/120



COMPONENTES ELETRÔNICOS



**- Linha completa
de reposição para
sistemas GNV e GLP**



Módulo ECU A4

GLP GNV

Combustível:
GNV, GLP e Biometano
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
28 Pinos



Módulo ECU H4

GLP GNV

Combustível:
GNV, GLP e Biometano
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
32 Pinos



Módulo ECU Z4

GLP GNV

Combustível:
GNV, GLP e Biometano
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
48 Pinos



Módulo ECU Z4 OBD

GLP GNV

Combustível:
GNV, GLP e Biometano
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
48 Pinos



Módulo ECU Z6

GLP GNV

Combustível:
GNV, GLP e Biometano
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
58 Pinos



Módulo ECU Z8

GLP GNV

Combustível:
GNV, GLP e Biometano
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
58 Pinos



Módulo ECU T4

GLP GNV

Combustível:
GNV
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
48 Pinos



Módulo ECU T8

GLP GNV

Combustível:
GNV
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
58 Pinos



Módulo ECU ARES

GLP GNV

Combustível:
GNV, GLP e Biometano
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
48 Pinos



Módulo KRONOS 6G

GLP GNV

Combustível:
GNV
Tensão de Alimentação:
10~16V CC
Conector:
48 Pinos



Chave Comutadora Analógica 5ª Geração

GLP GNV

Instalada no painel do veículo, a chave analógica permite a troca dos combustíveis líquidos com o GNV. Possui dispositivo de comutação automática na partida, após aquecimento do redutor de pressão.



Chave Comutadora Digital 5ª Geração

GLP GNV

A comutadora digital integra um visor com a marcação da quantidade de gás disponível no cilindro em barras de LED, temperatura do motor e rotação do veículo.



Variador de Avanço V10

GLP GNV

Equipamento especialmente desenvolvido para se adaptar à todos os veículos movidos a GNV que utilizam sensores MAP / MAF.

Por ser de estado sólido e micro-controlador, não gera interferência no circuito da ECU. É um dispositivo capaz de regular o avanço, sem intervir ou alterar o circuito de ignição original, gerando melhor desempenho e potência do motor.



Variador de Avanço M1

GLP GNV

Equipamento especialmente desenvolvido para se adaptar a todos os veículos movidos a GNV que utilizam sensores MAP / MAF.

Por ser de estado sólido e micro-controlador, não gera interferência no circuito da ECU. É um dispositivo capaz de regular o avanço, sem intervir ou alterar o circuito de ignição original, gerando melhor desempenho e potência do motor.



Variador de Avanço T510N

GLP GNV

Este equipamento tem como objetivo melhorar o desempenho do motor em veículos que utilizam GNV / GLP e que possuem sistema de ignição equipado com [1] Sensor de Rotação Indutiva e [1] Sensor de Fase Magnética (cabecote) sobre rodas fônicas.

Tipo de Cabo: **C**



Variador de Avanço T511N

GLP GNV

Este equipamento tem como objetivo melhorar o desempenho do motor em veículos que utilizam GNV / GLP e foi desenvolvido para instalação em veículos que possuem 1 ou 2 sensores magnéticos (sensor hall) e devem ser conectados ao sensor PMS (roda fônica) e para o sensor de fase (cabecote).



Sensores MAP

GLP GNV



IG4M



Z6M

O Sensor MAP é responsável por coletar as informações do vácuo do coletor, além de medir a temperatura e a pressão do gás.

Simulador de Sonda S7

GLP GNV

Etanol

Dispositivo eletrônico elaborado para simular o sinal de sonda lambda para a ECU, no ato da utilização do GNV, fornecendo à unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

**Simulador de Sonda S9**

GLP GNV

Gasolina

Dispositivo eletrônico elaborado para simular o sinal de sonda lambda para a ECU, no ato da utilização do GNV, fornecendo à unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

**Simulador de Sonda S8**

GLP GNV

Flex

Dispositivo eletrônico elaborado para simular o sinal de sonda lambda para a ecu, no ato da utilização do GNV, fornecendo à unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

A Sonda Dupla S8 IGT, tem um ajuste fino podendo regular a velocidade e o tipo de sinal de saída que é enviado para a ecu do carro, podendo assim ter uma simulação mais precisa e eficaz do sinal de lambda, pré e pós catalizador.

**Simulador de Sonda S13**

GLP GNV

Etanol

Dispositivo eletrônico elaborado para simular, no ato da utilização do GNV, o sinal enviado da sonda lambda para a ECU, fornecendo a unidade de comando um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

Com isto, o sistema de injeção eletrônica não detecta quaisquer tipos de anomalias quanto ao funcionamento dos bicos injetores, evitando que a luz de espia check engine (luz de anomalia) fique acesa no painel do veículo e eliminando também erros na memorização da unidade de comando.

**Emulador de Bico E10**

GLP GNV

O Emulador Mono Ponto E10 é um dispositivo eletrônico elaborado para bloquear e simular o bico injetor do veículo no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando [ECU] um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

**Emulador de Bico E40**

GLP GNV

O Emulador 4 Bicos E40 é um dispositivo eletrônico elaborado para bloquear e simular os bicos injetores do veículo no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando [ECU] um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

Opções de Chicote: 2M ou 6M

Tipos de Chicote:

VHC BOSCH 16V KOMBI

**Emulador de Bico E40T**

GLP GNV

Flex

O Emulador 4 Bicos E40 flex é um dispositivo eletrônico desenvolvido especialmente para veículos bicombustíveis (flex).

Sua principal função é bloquear/simular os bicos injetores do veículo no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando [ECU] um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.



Tipos de Chicote:

VHC BOSCH 16V KOMBI

Emulador de Bico E60T

GLP GNV

O Emulador 6 Bicos E60 é um dispositivo eletrônico elaborado para bloquear e simular os bicos injetores do veículo no ato da utilização do gás natural, fornecendo a unidade de comando [ECU] um sinal idêntico ao do funcionamento com combustível líquido.

Tipos de Chicote:

BOSCH



Chave Comutadora Analógica **D1000C**

GLP GNV



Esta caixa comutadora, atende tanto a veículos com injeção eletrônica quanto os carburados. Compatível com todos os sistemas de 2 [carburados] ou 3ª geração e alguns de 4ª geração que não possuam caixa comutadora no módulo gerenciador.



Reset de Nível **R10**

GLP GNV

O reset de nível R10 é um dispositivo eletrônico desenvolvido para reestabelecer o indicador de nível de combustível líquido do painel após o veículo ter rodado com GNV. É recomendado para veículos que possuem indicação do nível de combustível líquido baseado no tempo de injeção original.



Reset OBD-CAN **R30**

GLP GNV

É um corretor de ECU compatível com múltiplos protocolos baseados no sistema de diagnóstico OBDII, incluindo também os protocolos que utilizam a comunicação BUS CAN (Pino 6 CAN H e Pino 14 CAL L - de acordo com SAE J2284), permitindo sua aplicação na maioria das marcas de veículos.



Manômetro **IG206H**

GNV

Material:
Aço, latão, bronze e policarbonato
Pressão de Trabalho:
0~250 bar
Rosca:
1/4" BSP
Durabilidade:
70.000 ciclos
Certificação:
ISO 15500
Precisão:
± 10 bar



Manômetro **IG206**

GNV

Material:
Aço, latão, bronze e policarbonato
Pressão de Trabalho:
0~250 bar
Rosca:
1/4" BSP
Durabilidade:
70.000 ciclos
Certificação:
ISO 15500
Precisão:
± 10 bar



Manômetro **IG206 Titan**

GNV

Material:
Aço, latão e policarbonato
Pressão de Trabalho:
0~250 bar
Rosca:
1/4" BSP
Durabilidade:
70.000 ciclos
Certificação:
ISO 15500
Precisão:
± 10 bar



Sensor de Nível **IG306L**

GLP

Indicador de nível de gás c/
saída linear de voltagem.

Resistência:
Vazio = 0 Ohms
Cheio = 90 Ohms
Tensão:
Vazio = 0V
Cheio = 5V



Módulo Configurador e USB

Interface bluetooth e cabo USB para comunicação entre computador e software 5ª geração.



USB



MTB 24

CILINDROS E TANQUES



**- Tanques e Cilindros
testados e homologados
no mais alto padrão
de segurança**



Cilindro GNV TIPO 01



TIPO	CAPACIDADE VOLUMÉTRICA [L]	DIÂMETRO [mm]	COMPRIMENTO [mm]	PESO [kg]	PRESSÃO DE TRAB. [bar]
1	30	300	890	32	200
1	40	325	900	45	200
1	60	356	840	64	200
1	120	406	1145	71	200



Os **Cilindros Kambri Tipo 01** são fabricados a partir de tubos de aço sem costura de vários diâmetros. O processo de produção consiste em cortar para definir a capacidade hidráulica, temperar para fechar as pontas para a formação de ogiva e pescoço, tratamento térmico para melhorar a resistência mecânica, usinagem para fazer rosca, teste de ultrassom para detectar a ausência de descontinuidades interno em aço, teste hidrostático para garantir a segurança do cilindro, marcações exclusivas de acordo com o padrões, jateamento a seco e pintura.

Cilindro GNV TIPO 02



TIPO	CAPACIDADE VOLUMÉTRICA [L]	DIÂMETRO [mm]	COMPRIMENTO [mm]	PESO [kg]	PRESSÃO DE TRAB. [bar]
2	50	300	890	40	200
2	60	325	900	46	200
2	65	356	840	53	200
2	120	406	1145	92	200



DIFERENTES TAMANHOS DE CILINDROS TIPO 2

TIPO	CAPACIDADE VOLUMÉTRICA [L]	DIÂMETRO [mm]	COMPRIMENTO [mm]	PESO [kg]	PRESSÃO DE TRAB. [bar]
2	55	325	835	42,5	200
2	70	356	891	52,2	200
2	90	406	900	72,4	200
2	180	406	1635	130,6	200

O **Cilindro Kambri Tipo 02** possui sua estrutura primária em aço-liga sem costura, envoltos em sua seção cilíndrica de material compósito. Por possuir sua parte metálica com espessura inferior ao cilindro totalmente metálico, o cilindro tipo 2 recebe o reforço de uma camada de material compósito, garantindo assim sua resistência mecânica. Este método permite a obtenção de um cilindro leve que resiste à pressão interna.

Tanque Toroidal GLP



DIÂMETRO [mm]	ALTURA [mm]	LITROS	DIÂMETRO [mm]	ALTURA [mm]	LITROS
600	180	38	630	180	43
600	200	42	630	200	48
600	225	47	630	225	53
600	240	53	630	240	59
600	250	55	630	250	62
600	270	60	630	270	68
650	180	47	680	180	50
650	200	51	680	200	57
650	225	59	680	225	66
650	240	63	680	240	69
650	250	67	680	250	73
650	270	72	680	270	79



PRODUTOS CERTIFICADOS

Oferecemos aos nossos clientes cilindros GNV fabricados com os mais altos padrões de segurança, que passam por diversos testes de inspeção com matéria-prima de alta qualidade. Processos desde a aquisição de matéria-prima até o produto acabado que atende aos mais rígidos requisitos de normas nacionais e internacionais de qualidade e segurança, e é exportado para Europa, Ásia e América do Sul.

PRODUTO CERTIFICADO PELO INMETRO



**EXCLUSIVO
PARA VEÍCULOS
COM GNV**

CABO DE VELAS SUPRESSIVO

- ✓ **Revestido em silicone 8mm**
- ✓ **Fibra de vidro**
- ✓ **100% supressivos**



IGT



**LANÇAMENTO
EXCLUSIVO
IGT MOTORS**

FILTRO DE ÓLEO BLINDADO

- ✓ **VEDAÇÃO ANTI VAZAMENTO**
- ✓ **EXCELÊNCIA EM FILTRAGEM**
- ✓ **DURABILIDADE GARANTIDA**



IGT



100% ORIGINAL IGT
**FILTROS DE
COMBUSTÍVEL**



CONFIRA OS MODELOS

MODELO	MONTADORAS	REF. TECFIL
IG03/7FC	FIAT GM CITROEN VW	G103/7
IG01/1FC	VW AUDI BMW CITROEN]	G101
IG41/FC	FIAT	G141
IG40/7FC	FIAT DODGE RAM 700	G140/7
IG04/7FC	GM HYUNDAI FORD TOYOTA HONDA FIAT	G104/7
IG60/7FC	FORD	G160/7
IG12/7FC	VW HONDA MITSUBISHI	G112/7

LINHA DE SILICONE G1000

**A MAIOR RESISTÊNCIA
DO MERCADO**

VERSÕES CINZA E PRETA



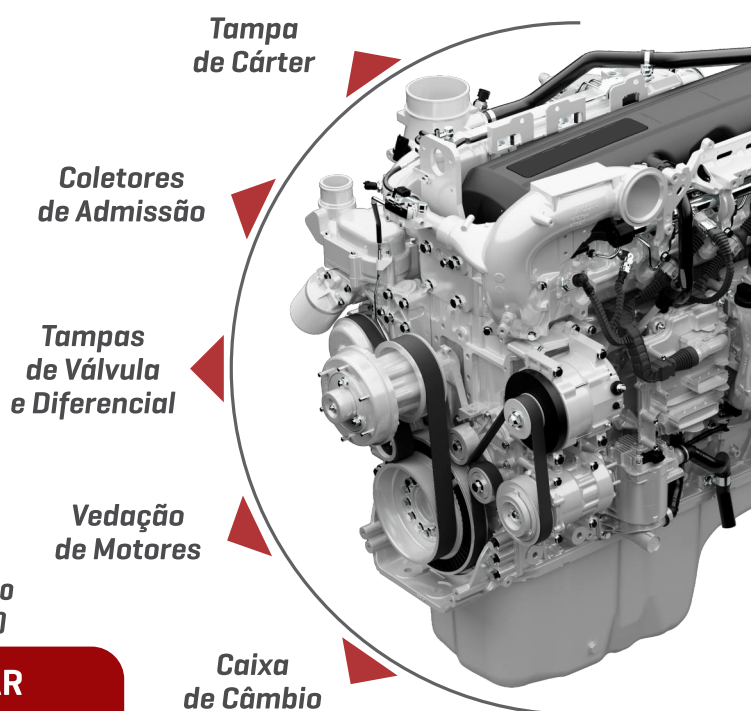
Vedação segura em altas temperaturas

- Resiste a temperaturas de até 343°C
- Alta aderência e flexibilidade
- Vedação confiável para motores e carcaças
- Secagem rápida, fácil aplicação
- Ideal para manutenção preventiva e corretiva
- Melhor custo x benefício do mercado



VALOR UNITÁRIO
(POR BISNAGA)

**CONSULTAR
PREÇOS**





Uma empresa brasileira,
do Brasil para o Mundo!



ACOMPANHE A IGT
NAS REDES SOCIAIS

Visite nosso site:
www.igtmotors.com.br

Filiais IGT Motors

Brasil: Rua Olga, 68 - Bonsucesso, Rio de Janeiro

Colombia: Carrera 71B #56-30. Casas 101, Barrio Normandia - Bogotá

México: C. Golfo de San Lorenzo 116, Miguel Hidalgo, 11410 Ciudad de México

Perú: Jr. Jose Santiago Wagner 2342, Urb San Carlos - Lima

Contato

faleconosco@igtquantum.com.br · Tel.: [21] 2573-9001